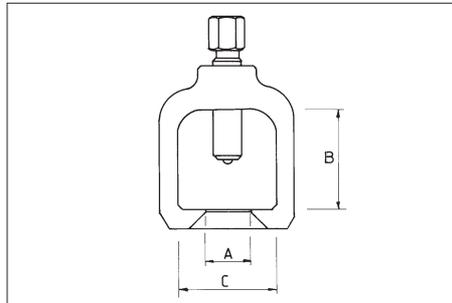


## SPEZIALABZIEHER FÜR KRAFTFAHRZEUGE

### KUGELGELENK-ABZIEHER



**Zum einfachen und schonenden Ausdrücken der Kugelgelenkbolzen an Schub- und Spurstangen.**

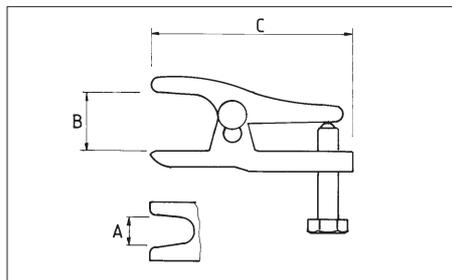
- Einfachste und schnelle Arbeitsweise.
- Spindel gehärtet und brüniert.

<sup>1</sup> Körper gesenkgeschmiedet, Spindel gerollt und gehärtet

<sup>2</sup> Körper Stahlfeinguss, Spindel gewalzt und nitrocarburisiert

A mm	B mm	C mm	mm		mm	Art.-Nr.	VE/St.
			mm	L mm			
18	35	40	M14x1,5	50	17	<b>0715 52 28</b> <sup>1</sup>	1
23	45	50	M14x1,5	50	17	<b>0715 52 29</b> <sup>1</sup>	1
27	56	60	M18x1,5	80	19	<b>0715 52 30</b> <sup>1</sup>	1
40	80	80	G 1/2"	140	22	<b>0715 52 31</b> <sup>2</sup>	1
46	100	90	G 3/4"	160	27	<b>0715 52 32</b> <sup>2</sup>	1

### UNIVERSAL-KUGELGELENK-ABZIEHER



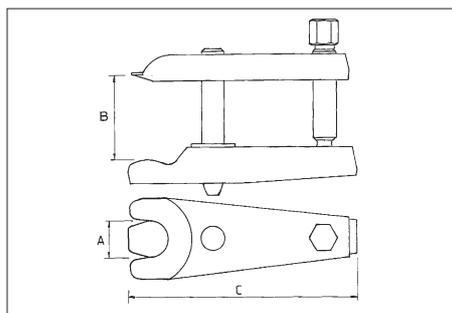
**Zum einfachen Ausdrücken des Kugelgelenkbolzens speziell für viele PKW der Hersteller:**

**Audi, BMW, Fiat, Ford, Daimler-Chrysler, Opel, Nissan, Toyota, VW, Volvo.**

- Hier wird der Bolzen von oben aus der Kugel gedrückt.
- Körper und Hebel gesenkgeschmiedet.
- Spindel gewalzt.

A mm	B mm	C mm	mm		mm	Art.-Nr.	VE/St.
			mm	L mm			
20	50	155	M16x1,5	80	24	<b>0714 52 29</b> <sup>1</sup>	1
23	65	100	M14x1,5	35	19	<b>0714 52 30</b> <sup>2</sup>	1

### UNIVERSAL-KUGELGELENK-ABZIEHER



**Zum einfachen Ausdrücken des Kugelgelenkbolzens bei LKW, Bussen und Baufahrzeugen.**

- Robuste und stabile Ausführung für schwerste Einsätze.
- Hier wird der Bolzen von oben aus der Kugel gedrückt.
- Körper und Hebel gesenkgeschmiedet.
- Spindel vergütet.

A mm	B mm	C mm	mm		mm	Art.-Nr.	VE/St.
			mm	L mm			
32	85	160	G 1/2"	66	27	<b>0714 52 310</b>	1
40	70	200	M24x1,5	135	24	<b>0714 52 320</b>	1