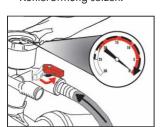
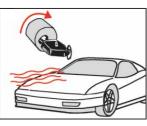




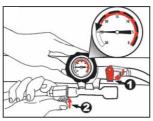
 Druckluft an den Kühlerentlüfter ankoppeln und diesen auf die Kühleröffnung setzen.



4. Das Sperrventil langsam öffnen. Das Kühlwasser strömt ins Kühlersystem.



7. Fahrzeug starten und den Motor kurz laufen lassen.



 Sperrventil schließen, dann das Entlüftungsventil @ betätigen und ausreichend Vakuum aufbauen.

3. Den Wasserschlauch in den

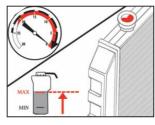
nicht zu tief abstellen.

6. Den Kühlerentlüfter von

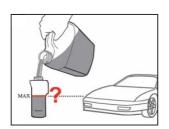
der Kühleröffung entfernen

und Kühler verschließen.

Behälter einführen. Behälter



5. Kühlwasser bis zum max. Stand befüllen.



8. Falls notwendig, Kühlsystem etwas auffüllen.

Kühlerentlüfter

Art.-Nr. 0714 55 18

Zum schnellen Befüllen des Kühlersystems mit Kühlwasser ohne Lufteinschlüsse.

Der Gummikonus deckt Kühleröffnungen von Ø 17 – 50 mm ab.

→ Geeignet für die meisten Kühler der heutigen Kraftfahrzeuge.

Die einfache Konzeption des Geräts bedarf nur weniger Arbeitsschritte.

→ Sicher und anwenderfreundlich.

Durch das erzeugte Vakuum im Kühlersystem erfolgt das Befüllen mit dem Kühlwasser in Sekunden und ohne Lufteinschlüsse.

→ Schnelles und rationelles Arbeiten, da keine Entlüftung mehr erforderlich ist.

Die problematischen Lufteinschlüsse im Kühlersystem werden durch die Vakuumbefüllung vermieden.

→ Hohe Betriebssicherheit für den Motor durch optimale Wärmeableitung.

Technische Daten

Arbeitsdruck: 6 – 12 bar Luftanschluss: 1/4" Gummikonus: Ø 17 – 50 mm



Lieferumfang

- Kühlerentlüfter mit Gummikonus
- Wasserschlauch mit Sieb
- Aufbewahrungskoffer mit Bedienungsanleitung

Druckluft-Stecknippel

Messing **Art.-Nr. 0699 211 4**

Stahl

Art.-Nr. 0699 211 41