# ANSCHLAGWIRBEL MIT GELENK

| | |
|---|---|
| **Werkstoff** | Stahl |
| **Oberfläche** | Blank |

## Anschlagpunkt zum Heben von Lasten

- 4-fache Sicherheit in allen Belastungsrichtungen
- 360° drehbar
- Anschraubbar mittels Ringmaulschlüssel
- Rissgeprüft zu 100 %
- Festigkeitsklasse 10

### Leistungsnachweis

- Geeignet für das sichere Heben von Lasten gemäß Maschinenrichtlinie 2006/427EG
- Konstruiert, geprüft und zertifiziert nach GS-OA 15-04 - EN 1677
- Ausgelegt auf eine Beanspruchung von 20.000 Lastwechseln

| **Art.-Nr.** | **5162 614 21** | **5162 616 24** | **5162 618 27** | **5162 620 30** | **5162 624 36** | **5162 627 41** | **5162 630 46** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **VE** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **Gewindeart x Nenndurchmesser** | M14 | M16 | M18 | M20 | M24 | M27 | M30 |
| **Bügelbreite** | 79 mm | 79 mm | 79 mm | 79 mm | 116 mm | 116 mm | 116 mm |
| **Breite** | 78 mm | 78 mm | 78 mm | 78 mm | 112 mm | 112 mm | 112 mm |
| **Innendurchmesser** | 40 mm | 40 mm | 40 mm | 40 mm | 58 mm | 58 mm | 58 mm |
| **Körperhöhe** | 43,5 mm | 45,5 mm | 46 mm | 47 mm | 62,5 mm | 64,5 mm | 66 mm |
| **Innenhöhe** | 56 mm | 56 mm | 56 mm | 56 mm | 85 mm | 85 mm | 85 mm |
| **Stärke** | 15 mm | 15 mm | 15 mm | 15 mm | 21 mm | 21 mm | 21 mm |
| **Höhe** | 137 mm | 137 mm | 137 mm | 137 mm | 205 mm | 205 mm | 205 mm |
| **Auflagendurchmesser** | 45 mm | 45 mm | 45 mm | 45 mm | 68 mm | 68 mm | 68 mm |
| **Gewindelänge** | 21 mm | 25 mm | 27 mm | 30 mm | 36 mm | 40 mm | 45 mm |
| **Schlüsselweite** | 22 mm | 24 mm | 27 mm | 30 mm | 36 mm | 41 mm | 46 mm |
| **Innenantrieb** | IS10 | IS10 | IS12 | IS12 | IS14 | IS14 | IS17 |
| **Bügeldurchmesser** | 19 mm | 19 mm | 19 mm | 19 mm | 27 mm | 27 mm | 27 mm |
| **Drehmoment max.** | 120 Nm | 150 Nm | 200 Nm | 250 Nm | 400 Nm | 400 Nm | 500 Nm |
| **Tragfähigkeit** | 1,3 t | 1,6 t | 2 t | 2,5 t | 4 t | 5 t | 6,3 t |

### Hinweis

Der Anschlagwirbel muss immer vollständig auf dem Bauteil aufgeschraubt sein. Bei axialem Zug ist eine Abweichung von +/-5° bei einer Reduzierung der Tragfähigkeit um 10 % zulässig.

STEP - 2017-10-06 - 21863 - ©